



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

г. Курск

27.11.2019

№ 258а

Об утверждении методик расчета показателей, применяемых при расчете размера субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям

В целях упорядочения расчетов показателей, применяемых при расчете размера субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям в соответствии со статьей 78 Бюджетного Кодекса Российской Федерации,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Методику расчета показателей, применяемых при расчете размера субсидии из областного бюджета на возмещение транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан согласно приложению № 1 к приказу.

2. Утвердить Методику расчета показателей, применяемых при расчете размера субсидии из областного бюджета на возмещение транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока согласно приложению № 2 к приказу.

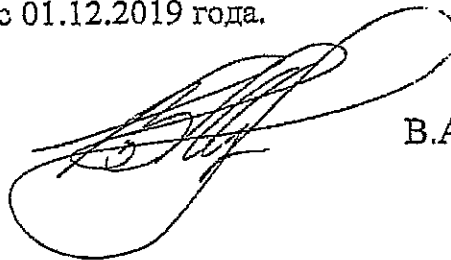
3. Утвердить Методику расчета показателей, применяемых при расчете размера субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение

недополученных доходов от сезонных перевозок пассажиров к садово-огородным участкам согласно приложению № 3 к приказу.

4. Утвердить Методику расчета показателей, применяемых при расчете размера субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам согласно приложению № 4 к приказу.

5. Приказ вступает в силу с 01.12.2019 года.

Председатель комитета



В.А. Муравьев

Приложение №1 к приказу
комитета транспорта и
автомобильных дорог Курской
области от 27.11. 2019 года № 258а

Методика расчета показателей, применяемых при расчете размера субсидии из областного бюджета на возмещение транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан

1. Отчет о фактически выполненной транспортной работе

Средняя дальность поездки P_{cp} определяется по формуле:

$$P_{cp} = D/T/K_{нас},$$

где D - доходы от перевозки пассажиров льготных категорий и платных пассажиров, руб.;

T - утвержденный тариф за перевозку 1 пассажира на 1 км, руб.;

$K_{нас}$ - кол-во перевезенных пассажиров, чел.

2. Реестр распределения финансовых средств транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям за предоставленные транспортные услуги пропорционально количеству граждан льготных категорий, проживающих на территории, обслуживаемой транспортными организациями и индивидуальными предпринимателями.

Доля предприятия, индивидуального предпринимателя $ДЧ_{пер}$ рассчитывается следующим образом.

В соответствии с п. 5 "Правил предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан", "Правилами распределения и перечисления средств, полученных от реализации населению единых социальных месячных проездных билетов и пополнения универсальной электронной карты с региональным транспортным приложением и транспортной карты льготника, транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан" (далее Правила) комитет социального обеспечения, материнства и детства Курской области ежегодно (по состоянию на 1 января текущего финансового года), не позднее 15 января текущего финансового года, представляет в комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области

сведения о численности граждан в разрезе городских округов и районов, имеющих право на предоставление транспортной услуги.

В соответствии с п. 6 Правил комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области обеспечивает получение от органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов ежегодно (по состоянию на 1 января текущего финансового года) сведений о численности граждан (для муниципальных районов - в разрезе муниципальных образований), имеющих право на предоставление транспортной услуги.

Доля предприятия, индивидуального предпринимателя рассчитывается пропорционально общей численности граждан льготных категорий, проживающих на территории, обслуживаемой транспортной организацией и индивидуальным предпринимателем по формуле:

$$ДЧ_{пер} = ЧЛ_{пер} / ЧЛ_{общ}$$

где

$ЧЛ_{пер}$ - численность граждан льготных категорий, проживающих на территории, обслуживаемой транспортной организацией и индивидуальным предпринимателем, чел.;

$ЧЛ_{общ}$ - общая численность граждан льготных категорий, проживающих на территориях, обслуживаемых транспортными организациями и индивидуальными предпринимателями, получающими субсидию из областного бюджета, чел.

3. Реестр распределения финансовых средств транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям за предоставленные транспортные услуги пропорционально выполненной транспортной работе

Место-километры МК рассчитываются по формуле:

$$МК = ОП * ПВ, \text{ где}$$

ОП - общий пробег по маршруту, км;

ПВ - полная вместимость транспортного средства, пасс.

Доля предприятия, индивидуального предпринимателя ДР

рассчитывается по формуле:

$$ДР = МК_{пер} / МК_{общ}, \text{ где}$$

$МК_{пер}$ - выполненная перевозчиком транспортная работа на маршруте, пасс*км; рассчитывается по формуле:

$$МК_{пер} = ОП_{пер} * ПВ_{пер}, \text{ где}$$

$ОП_{пер}$ - общий пробег перевозчика по маршруту, км;

$ПВ_{пер}$ - полная вместимость транспортного средства перевозчика, пас;

$МК_{общ}$ - выполненная всеми перевозчиками, получающими субсидию, транспортная работа на маршрутах, пасс*км; рассчитывается по формуле:

$$МК_{общ} = \sum МК_{пер}$$

Приложение №2 к приказу
комитета транспорта и
автомобильных дорог Курской
области от 27.11. 2019 года № 258а

Методика расчета показателей, применяемых при расчете размера субсидии из областного бюджета на возмещение транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока

1. Отчет о недополученных доходах, полученных на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока

Коэффициент использования вместимости К, определяется по формуле:

$K = D_m / T / MK$, где

D_m - доходы от перевозки пассажиров льготных категорий и платных пассажиров, руб.;

T - утвержденный тариф за перевозку 1 пассажира на 1 км, руб.;

MK - транспортная работа при полной загрузке транспортного средства, пасс.*км;

$MK = ПВ * ФП$, где

$ПВ$ - полная вместимость транспортного средства, пасс.;

$ФП$ - фактический пробег по маршруту за месяц, км.

Доходы - выручка перевозчика от реализации билетов, руб.

Расходы - расходы, понесенные перевозчиком в процессе обслуживания социально значимых пригородных маршрутов с малой интенсивностью пассажиропотока, включающие:

- расходы на приобретение ГСМ,
- амортизацию,
- зарплату водителя и кондуктора,
- износ и ремонт автомобильных шин;
- техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автомобилей;
- общехозяйственные расходы (расходы на заработную плату служащих с отчислениями, коммунальные услуги);

Недополученные доходы рассчитываются как разница между доходами и расходами.

Субсидии из бюджетов, полученные по состоянию на 20. __. 20__ г., включают:

- субсидии из областного бюджета на возмещение транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан;
- субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных

доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока;

- субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов от сезонных перевозок пассажиров к садово-огородным участкам;

- субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам;

- субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с предоставлением проезда по льготным проездным документам (универсальная электронная карта с региональным транспортным приложением и транспортная карта студента) обучающимся профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования;

- доходы от реализации ЕСПБ.

Сумма недополученных доходов с учетом выделенных субсидий, тыс. руб. определяются как доходы, включая субсидии из бюджетов, полученные по состоянию на 20. __. 20__ г. за минусом расходов.

Приложение №3 к приказу
комитета транспорта и
автомобильных дорог Курской
области от 27.11. 2019 года № 258а

Методика расчета показателей, применяемых при расчете размера субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов от сезонных перевозок пассажиров к садово-огородным участкам

1. Отчет о недополученных доходах от сезонных пассажирских перевозок к садово-огородным участкам

Расходы, руб. - фактические затраты, понесенные перевозчиком от обслуживания дачных маршрутов, в которых отражаются:

заработная плата водителей и кондукторов;

затраты на ГСМ;

износ и ремонт автомобильных шин;

техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автомобилей;

амортизация транспортного средства;

общехозяйственные расходы (расходы на заработную плату служащих с отчислениями, коммунальные услуги).

Объем субсидий, тыс. руб.

Средства из бюджетов, полученные по состоянию на отчетную дату по следующим статьям доходов:

- субсидий из областного бюджета на возмещение транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан;
- субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока;
- субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов от сезонных перевозок пассажиров к садово-огородным участкам;
- субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по основным

профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам;

- субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с предоставлением проезда по льготным проездным документам (универсальная электронная карта с региональным транспортным приложением и транспортная карта студента) обучающимся профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования;

- субсидии из местных бюджетов по возмещению затрат на обслуживаемых маршрутах;

- доходы от реализации ЕСПБ;

в случае, если данные объемы не отражены в отчете на возмещение недополученных доходов на социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока.

Объем пассажирооборота по разовым билетам Q, определяется по формуле:

$Q = ВТС * ОП$, где

ВТС - вместимость транспортного средства, пасс.;

ОП - общий пробег по маршруту, км.

Приложение №4 к приказу
комитета транспорта и
автомобильных дорог Курской
области от 27.11. 2019 года № 258а

Методика расчета показателей, применяемых при расчете размера субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам

1. Расчет объема субсидии, подлежащей к возмещению, перевозчикам, транспортные средства которых не оборудованы системой АСКОП)

Средняя дальность поездки $P_{ср}$ определяется по формуле:

$$P_{ср} = D/T/K_{пас},$$

где D - доходы от перевозки пассажиров льготных категорий и платных пассажиров, руб.;

T - утвержденный тариф за перевозку 1пассажира на 1км, руб.;

$K_{пас}$ - кол-во перевезенных пассажиров, чел.

Численность детей и лиц льготной категории, получивших единый социальный ученический билет - количество проездных билетов, выданных ОКУ(ЦТУ) детям льготных категорий по МО, обслуживаемому данным перевозчиком. ✓

Среднее расстояние $P_{ср}$ рассчитывается по формуле:

$$P_{ср} = ОП/ K_{пас}, \text{ где}$$

$ОП$ - общий пробег по маршруту, км;

$K_{пас}$ - кол-во перевезенных пассажиров, чел.